

Die Grube „Schnepfenthal“

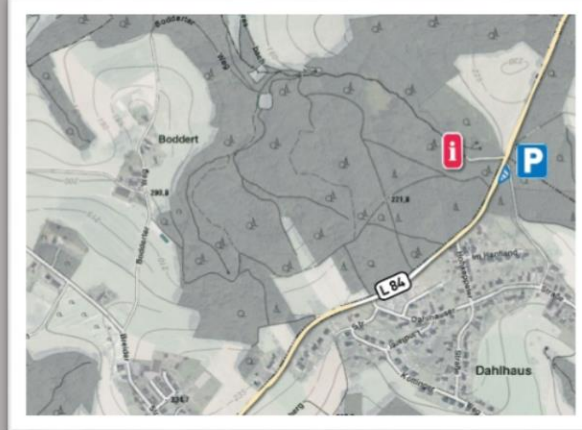
Lage:

Parkplätze auf Waldweg nach Ortsausgang Dahlihaus, folgen Sie der Beschilderung, ca. 2 Minuten Fußweg

Geokoordinaten:

Parkplatz: 7.247562 / 50.928149;

Infostand: 7.245315 / 50.927938



Der Abbau von Blei-, Zink-, Kupfer- und Eisenerzen sowie deren Verarbeitung prägten vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert das Bergische Land. Die Spuren dieser teils massiven Eingriffe sind noch heute in der Landschaft wahrnehmbar.

Mutung, Verleihung, Abbau

Das ehemalige Bergbaugebiet mit der neuzeitlichen Grube „Schnepfenthal“ liegt im Bensberger Erzrevier und diente dem Abbau von Kupfer-, Blei-, Eisen- und Zinkerzen.

Ein erstes Mutungsgesuch, d.h. ein Antrag bei der Bergbaubehörde auf Bewilligung einer Genehmigung zum Bergbau, stammt aus dem Jahr 1854. 1858 wird dem Muter Wilhelm Schönenborn das Recht verliehen sich die Bodenschätze Eisen, Kupfer und Blei anzueignen. Offensichtlich hat Schönenborn die Grube anschließend verkauft, denn 1865 stellt Heinrich Schüchtermann einen Erweiterungsantrag, aufgrund dessen ihm die Grube Schnepfenthal 1867 verliehen wurde. Schüchtermann verkaufte die Grube 1869 an die Gesellschaft Phönix für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Laar in Duisburg, die 1871 die Verleihung des Feldes auf Zinkerze beantragte und im Anschluß an eine feldbesichtigung auch verliehen bekam. Im März 1873 wurde ein Dampfkessel für die Förderung aufgestellt. Über das Vorkommen ist bekannt, dass die Erzgänge häufig verdrückt und auf großen Längen ganz taub waren und die Eisenerze im Mittel eine Mächtigkeit von 1 m erreichten. Die Erze wurden bis zur 31-m-Sohle auf einer Länge von 120 m abgebaut. Tiefere Versuchsarbeiten erwiesen keinen Erfolg, deshalb wurde der Betrieb der Grube nach dem Abbau auf dieser Sohle im Jahr 1878 eingestellt.

Aufzeichnungen besagen, dass 16.500 t Spateisenstein, 12 Zentner (Zink-)Blende, 21 Zentner Bleierze und 150 Zentner Kupfererze gefördert wurden, insbesondere die Menge des geförderten Spateisensteins ist im Vergleich mit anderen Gruben des Reviers beachtlich. Der Spateisenstein war nach Buff (1882) von „vorzüglicher Qualität“.

Spuren im Gelände

Der auffälligste Befund der Grube Schnepfenthal ist der Maschinenschacht mit der enormen Großzungenhalde im Westen.

Der vermutliche Standort des Kesselhauses ist vor allem im Geländemodell als quadratisches Plateau zu erkennen. Weitere Spuren im Gelände sind Pingen und Schürfe, die sich linear, wohl dem Erzgang folgend erkennen lassen.

Bei der Wahl eines Grubenstandortes orientierten sich die „Muter“ im 19. Jahrhundert oft an älteren Abbauspuren, sogenannten „Alten Männern“: Die Rundpingen nördlich und östlich des Maschinenschachtes könnten aus einer früheren Abbauperiode stammen.

Pingen entstehen dadurch, dass offen gelassene Schächte und Angrabungen verstricken. Die Hangkanten rutschen erosionsbedingt in den Schacht oder die Schurfvertiefung nach, und es bilden sich trichterförmige oder muldenartige Vertiefungen. Diese Vertiefungen können anhand ihrer Ausprägung teilweise genauer benannt werden: Sie werden nach ihrem Erscheinungsbild oder ihrer Funktion in Schachtpingen, Rundpingen, und Kerbpingen differenziert.

Hier auf der Fläche finden sich Schachtpingen und Rundpingen mit Talringhalden oder Wulsthalden. Halden entstehen durch das „Taube“ also nicht erzversetzte Gestein, welches bei der Schachtabtiefung anfällt, und direkt neben dem Schacht aufgeschüttet wird. Im Bachlauf, in direkter Linie auf den Maschinenschacht zu, ist eine Rotfärbung zu erkennen. Es handelt sich um Eisenoxidausfällungen. Die Rotfärbung scheint aus einer rückspringenden Mulde auszutreten. Hier wird ein Stollenmundloch der Grube gelegen haben.



Transport

Über dem Weg hangabwärts erfolgte vermutlich der Transport der Erze aus der Grube durch das Dresbachtal nach Untereschbach. Es wird zumindest der Weg der Arbeiter gewesen sein. Eine zweite Transportmöglichkeit stellt der Polizeiweg dar. Die heutige L84 ist ein Abschnitt dieses regionalen Verkehrsweges. In vielen Waldgebieten entlang dieser Landstraße finden sich Hohlwegbündel als Relikte des Polizeiweges.

Das Alter des Polizeiweges ist nicht bekannt. Ob der Weg eine überregionale Bedeutung hatte auch nicht. Eine bergische Polizeiverordnung vom 10. Oktober 1554, die über den Zustand der Wege berichtet und ordnet folgende Vorkehrungen zur Verbesserung an: „Sie [die Wege, Anm. d. Autors] sind böß, oft versunken oder verdorben und verfahren. Wo das der Fall ist, sind sie mit gutem grund, gehöltz, steinen, dörnen oder sonst was zu bessern“. Möglicherweise gab eine Polizeiverordnung der Straße den Namen.

Bitte beachten:

Privatgelände, die vorhandenen bzw. abgesteckten Wege dürfen nicht verlassen werden.

Programm:

Informationsstand und Führungen zu Bergbaurelikten und Hohlwegen; Anschauungsmaterial und Erläuterungen zum Bergbau im Bergischen durch das Bergische Museum für Bergbau, Handwerk und Gewerbe; Informationsstand des Geschichtsverein Rösrath

Ansprechpartner:

LVR-Amt für Bodendenkmalpflege
im Rheinland (LVR-ABR)
Endenicher Straße 133
53115 Bonn

LVR-Amt für Bodendenkmalpflege
im Rheinland-Außenstelle Overath
Eichtal 1
51491 Overath

www.archaeologietour-bergischesland.lvr.de
www.kuladig.de